

Ez a parkolóérzékelő akusztikus hangjelzéssel és vizuális kijelzővel értesíti a vezetőt a távolságról és az akadályok helyzetéről, hogy biztonságosabb legyen a hátramenet. A rendszer a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor automatikusan működik. Az érzékelők a legmodernebb ultrahangos érzékelési technológián dolgoznak, és kifejezetten úgy lettek kialakítva, hogy tökéletesen illeszkedjenek a jármű lökhárítójához.

❖ **Csomag tartalma:**

1 parancsmódul

4 ultrahangos érzékelő

1 vezeték nélküli akusztikus jelző

1 db tápkábel

1 lyukfúró

1 tartozék készlet

1 használati utasítás

Megjegyzés: A vezeték nélküli akusztikus jelző LED-es, LCD- vagy VFD-kijelzővel rendelkezik, a választott modelltől függően.

Műszaki adatok:

- Automatikus aktiválás hátrameneti fokozat kiválasztásakor
- **Jól áttekinthető kijelző, amely jelzi az akadály irányát és távolságát**
- Integrált hangjelzés az azonnali riasztásért
- Vezeték nélküli kijelző, FM átvitel a kijelzőről a vezérlődobozra, Egyszerű telepítés
- Hangos figyelmeztetés (opcionális)
- **Nem működik akkumulátorról, ha a jármű leparkolt és a motor le van állítva**
- Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó európai előírásoknak megfelelően jóváhagyott típus

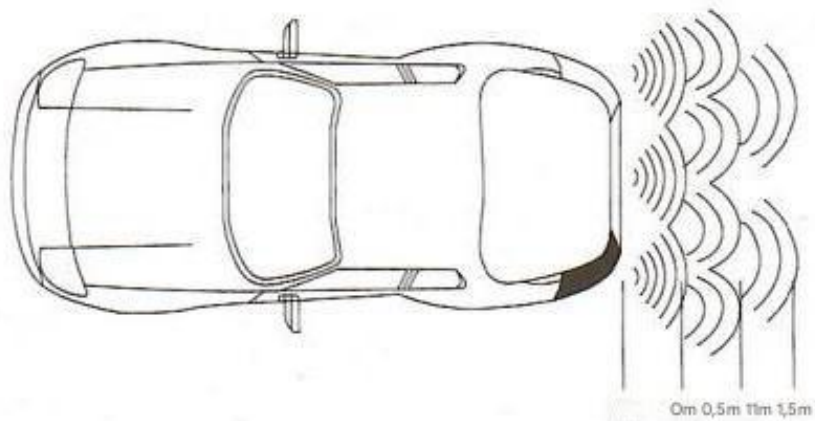
❖ Jellemzők:

- Tápfeszültség: 10,5V ~ 15V (12V névleges)
- Jelenlegi fogyasztás: **200mA max**
- Üzemi hőmérséklet: -20°C-65°C
- Tárolási hőmérséklet: -35°C ~ 85°C
- Akadályfelismerés: 150 cm-től a lökhárítótól (oszlop átm. 80 mm)
- Megbízhatóság idővel: megfelel a legszigorúbb autóiipari szabványoknak

❖ MŰVELETEK

A parkolóérzékelő ultrahanghullámokat bocsát ki, amelyeket az akadály visszaver, és vizuális-akusztikus jelet ad. A rendszer érzékeli az akadály pontos távolságát, hogy megkönnyítse a parkolási manővereket még a legszűkebb helyeken is. Az ultrahanghullámok frekvenciáját úgy választották meg, hogy minimálisra csökkentsék az embereket és a háziállatokat érő zavart vagy károsodást.

❖ JELZÉSEK



Akadály távolság	Távolság kategória	Hangjelzés	Kijelző
150-110 cm	Biztonság	Bi.....Bi.....Bi.....	1,5 m ~ 1,1 m
100-50 cm	Vigyázat	Bi...Bi...Bi...Bi...	1,0 m ~ 0,5 m
40-10 cm	Veszély	Bi.....állandó sípolás	0,4 m vagy P-

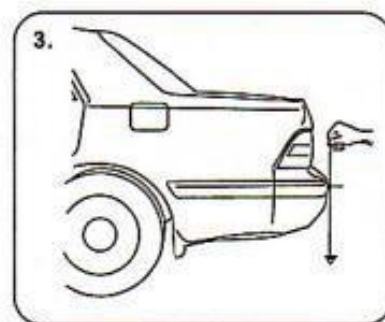
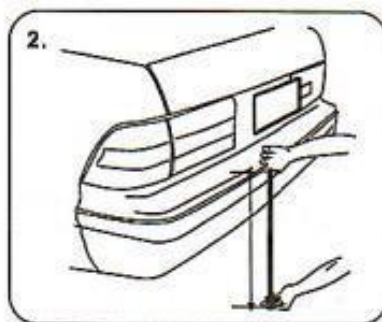
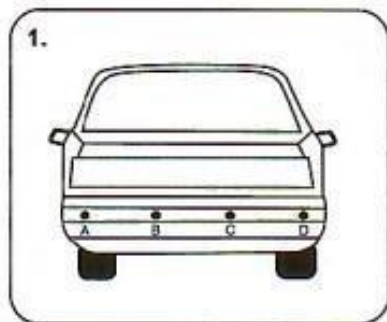
❖ TELEPÍTÉS

Mielőtt elkezdené: ellenőrizze a jármű lökhárítójának felszerelési területét, és ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a lyukak kialakításában.

Az érzékelők optimális telepítéséhez 25 mm szabad térmélység szükséges. Egyes lökhárítók külső burkolattal vagy szalaggal és hátsó fémrészsel rendelkeznek, és előfordulhat, hogy mindkettőbe lyukat kell fúrni a készülék felszereléséhez.

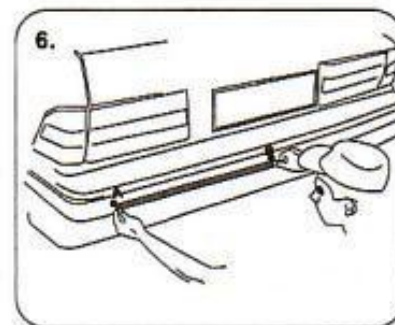
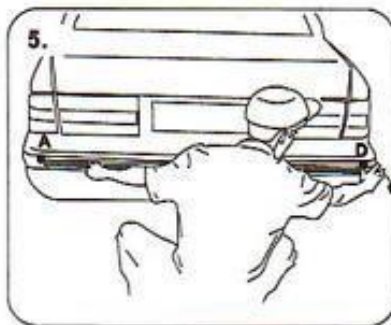
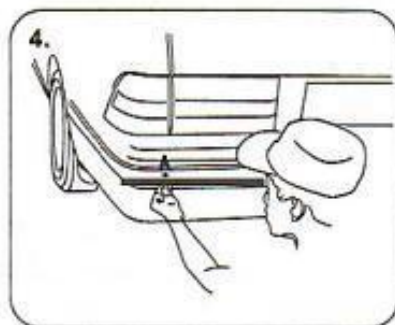
Az érzékelő tökéletes telepítése két tényezõn múlik:

- Elhelyezés: magasság a talajtól és távolság a lökhárító közepétõl (kerülje a kipufogócsõ feletti területet)
- Szög: a pontos jelek attól függenek, hogy az érzékelõk a megfelelõ szögben vannak-e felszerelve

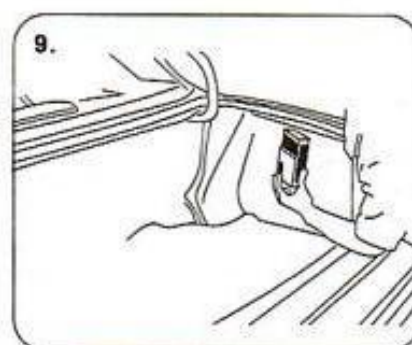
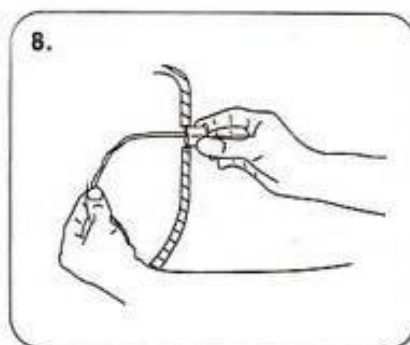
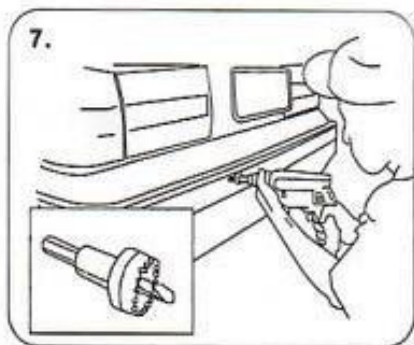


1. A telepítési területnek a lehető leghátrább kell lennie, és akadálymentesnek kell lennie
2. A készüléket a talajtól 45 cm és 65 cm közötti magasságban kell felszerelni, az optimális magasság 50 cm

3. A kiválasztott felületnek függőlegesnek és síknak kell lennie (kerülje az egyenetlen területeket)



4. Jelölővel jelöljön meg egy pontot a jármű legkülső pontjától 10-15 cm-re, az ideális távolság mindkét oldalon 12 cm
5. Mérje meg a két külső pont közötti távolságot, és ossza el ezt az értéket 3-mal = "l".
6. Az "A" pontból kiindulva jelöljön ki további két pontot az "A+l" és az "A+2l" pontoknál.



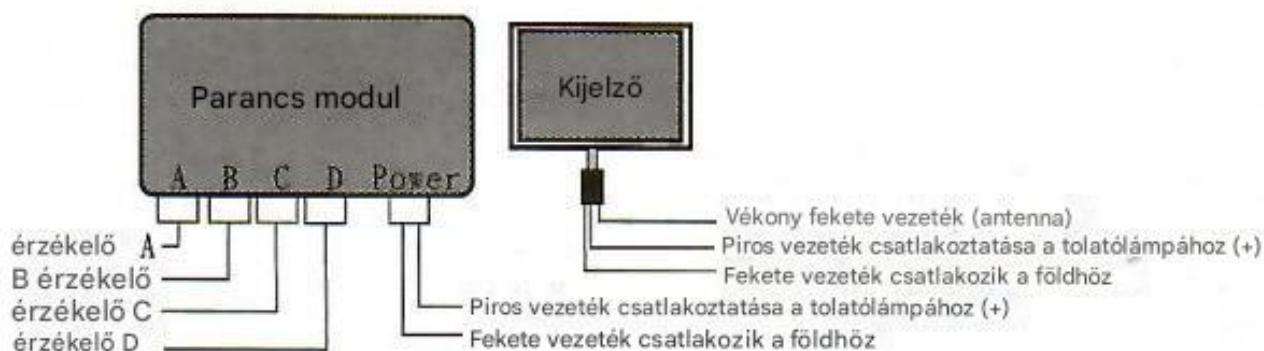
7. Kézrel jelöljön be egy kis bemélyedést, majd a mellékelt furatfurat segítségével készítsen lyukakat

8. Helyezze be az érzékelőket a burkolatba, ügyelve a pozíciókra

9. Helyezze el a parancsmodult a rendszerindítóba, olyan helyre, ahol száraz marad

10. Helyezze el a hangjelző-kijelző egységet a kívánt módon

11. Vezetékcsatlakozás (Lásd az alábbi használati diagramot)



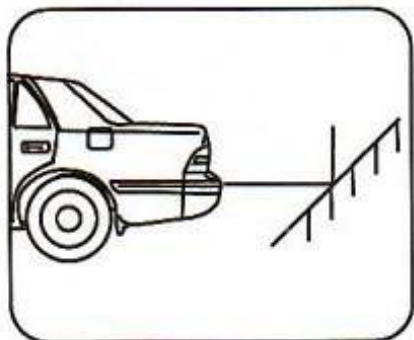
A rendszer bekapcsol, és egyszerűen a jármű mögött állva vagy sétálva különböző távolságokban figyelje meg az érzékelőktől való távolságát és helyzetét (jobbra, balra).

Ha a figyelmeztetés (100-50 cm) vagy a "veszély" továbbra is fennáll, az érzékelők túl alacsonyan vagy helytelen szögben vannak felszerelve. Csatlakoztasson egyszerre egy érzékelőt a hiba elhárításához, majd forgassa el az érzékelőt maximum 180°-kal, és ismétlje meg az ellenőrzést

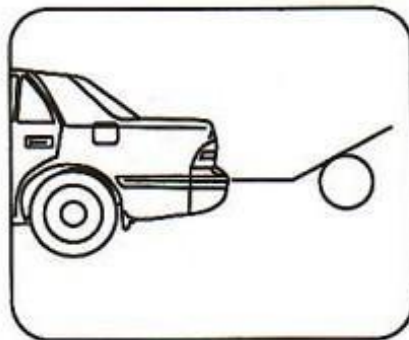
Az ellenőrzés befejezése után az érzékelők tartósan rögzíthetők, a kábelek pedig a mellékelt szalagokkal rögzíthetők és a legkényelmesebb és legegztétikusabb módon elrendezhetők.

A következő helyzetekben hibás működés léphet fel, vagy akadályok nem észlelhetők:

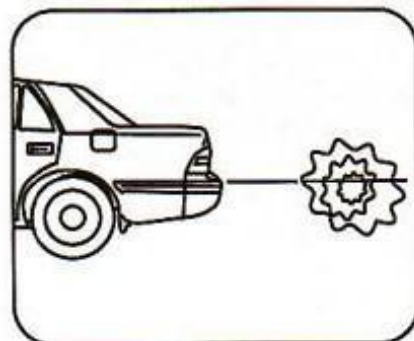
- összetett vagy nagyon szabálytalan alakú akadályok esetén
- nagyon sima, fényvisszaverő akadály (üveg vagy tükör) esetén, különösen, ha majdnem párhuzamos a jármű karosszériájával



sima és lejtős



sima és kör alakú



vagy hangelyelő akadályokat

1 FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Ezt az eszközt vezetői segédeszköznek tervezték, és nem tekinthető tévedhetetlennek.

Mindig óvatosan és józan ész segítségével manőverezzen a járművekkel

Lassan manőverezze autóját saját és mások biztonsága érdekében.

Mindig állítsa meg a járművet, amikor a vészjelző aktiválódik, hogy figyelembe vegyék a mozgás tehetetlenségét.

Rendszeresen ellenőrizze az érzékelők működését, és ellenőrizze, hogy azok mindig tiszták-e.

Eső, hó vagy jég esetén az érzékelők érzékenysége átmenetileg körülbelül 20%-kal csökkenhet. Vezessen még óvatosabban, amíg a párolgás be nem fejeződik.